

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

P Í S E M N Á Z P R Á V A Z A D A V A T E L E

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka: **Nuselský most – X676 – sanace, Praha 2 a 4, č. akce 999507 - vícepráce a méněpráce (dále jen „veřejná zakázka“)**

Zadávací řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Č.j. TSK/35720/15/8300/sch

1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy,
 příspěvková organizace hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197

2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení víceprací a méněprací na předmětné stavbě. Vícepráce jsou zejména montáž dvou lávek, vyrovnaní povrchu mostovky vyztuženým betonem a tryskání tlakovou vodou s vyšším tlakem vody. Méněpráce jsou neprovedení reprofilace stěn a podhledů sanačními maltami, neprovedení tryskání tlakovou vodou s nižším tlakem a neprovedení konstrukce lávky dle původní dokumentace.

Smluvní cena:

Vícepráce:	27 943 037,35 Kč	bez DPH
	5 868 037,84 Kč	DPH
	33 811 075,19 Kč	vč. DPH
Méněpráce:	- 8 411 904,94 Kč	bez DPH
	- 1 766 500,04 Kč	DPH
	- 10 178 404,98 Kč	vč. DPH

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: **Sdružení "DSP - SMP Nuselský most"**
Vedoucí účastník: Dálniční stavby Praha, a.s.
Sídlo: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
Právní forma: akciová společnost
IČ: 40614948

Další účastník:	SMP CZ, a.s.
Sídlo:	Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	27195147

4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel.

5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč v dodatku ke smlouvě neuvádí subdodavatele.

6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

Lávky

V zadávací dokumentaci bylo původně předpokládáno, že oba chodníky a oba pomalé pruhy budou uzavřeny po celou dobu stavby, tedy 4 roky. Zhotovitel navrhl změnu postupu realizace – změnu počtu a konstrukce lávek tak, aby bylo možno provádět sanační práce na větším úseku (délce nosné konstrukce) najednou a současně byl umožněn rychlejší postup díky nasazení více pracovníků. Dále tyto lávky umožní přechod chodců po jedné straně mostu po celou dobu výstavby.

Vyrovnávací vrstva pod izolací

V zadávací dokumentaci bylo předpokládáno, podle dostupných archivních podkladů, vyrovnání povrchu mostovky v tl. max. 80 mm. Po odstranění vozovky a izolace mostovky byl zastižen povrch betonu mostovky níže (větší tloušťka stávajících vrstev vozovky – místy až 130 mm), než bylo předpokládáno. Na základě vyhodnocení zaměření výšek povrchu mostovky a vozovky v místě středního pruhu bude nutno upravit tloušťku vyrovnávek.

Tryskání tlakovou vodou – zvýšení tlaku

Projektant v zadávací dokumentaci, při určení tlaku pro tryskání tlakovou vodou, uvažoval o tlaku uvedeném ve zprávě provedeného diagnostického průzkumu. Tímto tlakem lze nátěr na nosné konstrukci a pilíř odstranit, ale pro důkladné očištění je třeba se vícekrát vracet na jedno místo a postup je velmi pomalý a nespolehlivý. Za přítomnosti TDI byl proveden pokus – otryskání referenčních ploch vyšším tlakem vody. Navýšením tlaku došlo ke značnému urychlení a zejména k dokonalému očištění plochy. Vzhledem k tomu, že dokonalé očištění celé sanované plochy od původních nátěrů je před provedením sanačních vrstev nutné, bude po dohodě TDI provedeno otryskání vyšším tlakem vody.

Z výše uvedených důvodů zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:

a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a tyto dodatečné stavební práce jsou

nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

- b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,
- c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,
- d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 30 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne - 2 - 12 - 2015



Ing. Ladislav Pívec
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1
22